

М.П.

ГОСТЕХНАДЗОР РФ

Утверждаю:

«__» _____ 2000 г.

руководитель предприятия
кроме пункта 5.1.

Утверждена
Гостехнадзором РФ
20 мая 2001 г.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ОПЕРАТОРА,
ЛИФТЕРА
ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ЛИФТОВ**

(РД 10-360-00)

МОСКВА 2001

Ловители приводятся в действие с помощью системы тросов и рычагов, соединенных с канатом ограничителя скорости. Каркас кабины прикрепляется к тросовым канатам при помощи балансира или пружинной подвески.

Все выходные и поручневые пресмы в шахте должны быть оборудованы дверями.

Двери шахты должны быть оборудованы автоматическим замком, запирающим ее прежде, чем кабина отойдет от уровня посадочной (поруточной) площадки и на расстояние 150 мм. При нахождении кабины за пределами этого расстояния дверь должна быть закрыта. Автоматический замок должен быть устроен и установлен так, чтобы было невозможно открытие двери снаружи шахты.

Направление и их назначение: движение кабины и противовеса должно осуществляться по жестким направляющим. Высота направляющих кабин (противовеса) должна быть такой, чтобы при возможных перемещениях кабины (противовеса) за пределы крайних рабочих положений балки не слондны с направляющих. Направляющие устанавливаются в шахте и закреплены к стеновой части шахты. Направляющие фиксируют положение кабины и противовеса. Направляющие собраны из отдельных отрезков длиной 4...5 м.

Место стыка скреплено стыковой планкой и стянуто болтами.

Ограничитель скорости (О. С.)

Ограничитель скорости — устройство для проведения в действие ловителей кабины (противовеса), при превышении на установленную величину скорости ее (его) движения.

Ограничитель скорости должен срабатывать, если скорость движения кабины вниз превышает номинальную не менее чем на 15% и не более чем, на 40% для лифта с номинальной скоростью от 0,5 м/с до 1,6 м/с взвратно.

Ловители — устройство для торможения, остановки и удержания кабины (противовеса) на направляющих.

Ловители должны останавливать и удерживать на направляющих движущуюся вниз кабину (противовес) при их включении от действия ограничителя скорости.

Лифты с номинальной скоростью 0,75 м/с и более, а также больничной, независимо от скорости должны оборудоваться ловителями главного торможения или дифференцированными ловителями.

Принцип действия ловителей

Когда скорость движения кабины (противовеса) достигает предела, достаточного для срабатывания ограничителя скорости, динамические грузы под действием центральной силы удаляются от центра диска и своими концами упираются в углубления в корпусе. Ограничитель скорости прекращает движение каната, закрепленного к рычагу механизма включения ловителей. При дальнейшем движении кабины вниз рычаг поворачивает вал, при этом рычаги поднимают клинья, установленные в колодезь. Одновременно посредством тросов и рычагов поворачивается вал к рычагу и поднимают другую пару клиньев.

При этом выбирается зазор между клиньями и направляющей, клинья

ТЕМА № 1

Основные понятия об устройстве лифта, его конструкции, приборах безопасности и методах осмотра лифта лифтерами. Делительский контроль за работой лифта. Действия лифтеров (операторов) при эвакуации пассажиров в кабине лифта.

Лифт — стационарная грузоподъемная машина периодического действия, предназначенная для подъема и спуска (людей и или грузов) в кабине, движущейся по жестким привинченным направляющим, у которых угол наклона к вертикали не более 15°.

Основными составными частями лифта являются: лебедка, кабина, противовес, направляющие для кабины и противовеса, двери шахты, ограничитель скорости, узлы и детали привода, эл. оборудование, эл. развозка.

Лебедка предназначена для приведения в движение кабины и противовеса, устанавливается в машинном помещении.

Основными частями лебедки являются: редуктор, эл. двигатель, тормоз, рама, КВШ, маховик (или съёмный штурвал), муфта, подшипник, амортизаторы.

Редуктор предназначен для уменьшения частоты вращения выходного вала эл. двигателя с целью обеспечения необходимости заданной скорости движения.

Тормоз предназначен для остановки и удержания в неподвижном состоянии кабины лифта при перчаточном эл. двигателе лебедки.

КВШ — канатоводящая шкива приобретает вращательное движение в конструктивные движения тросовых канатов за счет трения, возникающего между канатами и ступицей ручья шкива под действием силы тяжести кабины и противовеса.

Тросовые канаты, на которых подвешена кабина и противовес воспринимают нагрузку от яма и передают ее через лебедку на стеновую часть здания.

Канат ограничителя скорости является связывающим звеном между ограничителем скорости и ловителями кабины. Назначение каната — передавать ловителям усилие, необходимое для привнесения их в действие при срабатывании ограничителя скорости.

Кабина лифта подвешена на тросовых канатах в шахте и предназначена для перевозки пассажиров, грузов.

Кабина лифта состоит из каркаса и кузов.

Каркас кабины состоит из скрепленных между собой болтами боковых вертикальных, верхней и нижней горизонтальных рам. Для фиксации кабины в горизонтальном положении каркас оборудован балками, установленными сверху и снизу со стороны направляющих.

Для остановки и удержания кабины на направляющих в случаях превышения номинальной скорости ее движения яма более чем на 15%, она оборудована ловителями.

- замка двери перегородки кабины;
- замка аварийной двери кабины;
- закрытия двери шахты;
- автоматического или неавтоматического замков двери шахты;
- закрытия аварийной двери шахты;
- замка аварийной двери шахты;
- закрытия двери приямка;
- замка люка кабины;
- закрытия люка тротуарного лифта;
- автоматического замка люка тротуарного лифта;
- загрузки кабины;
- перетурки кабины;
- ограничителя скорости; — лонгелей;
- слабыми тяговыми канатами (цепей);
- натяжного устройства уравнивающих канатов;
- натяжного устройства каната ограничителя скорости;
- устройства ручного привода лебедки;
- убавляющего упора в приямке;
- гидравлического буфера;
- кнопки «Стоп»;
- привода;
- бочконого помещения.

Ежедневный осмотр лифта должен быть поручен лифтеру и проводиться в соответствии с его производственной инструкцией, разработанной на основании «Типовой инструкции для оператора лифтера по обслуживанию лифтов», утвержденной Госгортехнадзором и инструкцией по эксплуатации с учетом местных условий эксплуатации.

Результаты осмотра должны быть занесены в журнал ежедневного осмотра лифта.

Лифтер обязан проводить ежедневный осмотр лифтов.

При этом необходимо:

- ознакомиться с записями предыдущей смены в журнале;
 - проверить исправность замков и контактов безопасности дверей шахты и кабины;
 - выборочно проверить не менее чем на трех посадочных (погрузочных) площадках точность остановки кабины при подъеме и спуске;
 - проверить исправность подвижного пола, реверса привода дверей, фотореле;
 - убедиться в достаточности освещения кабины, шахты и посадочных (погрузочных) площадок, а также машинного помещения и подвеса к нему;
 - проследить исправность действия кнопки «Стоп», светового сигнала «Занято», звуковой и световой сигнализации и светового табло;
 - убедиться в наличии «Правил пользования лифтом», предупредительных и указательных повешей;
 - проверить состояние ограждения шахты и кабины.
- Указанную работу лифтер, обслуживающий единственный пассажирский,

прижимается к направляющим, кабина останавливается. Скоба натяг нажимает на ролик выключателя ВЛ, контакты которого размыкаются и подается импульс на отключение эл. двигателя лебедки.

Для снятия кабины с лонгелей необходимо вращая маховик (сильный штурвал) попятить ее вверх, при этом механизм лонгелей возвращается в первоначальное положение. Для восстановления работоспособности лифта необходимо установить ролик выключателя ВЛ в исходное положение.

Снятие кабины с лонгелей производится двумя лицами (эл. механиками по лифтам).

Лифтером категорически запрещено снятие кабины с лонгелей и освобождение пассажиров. (Письмо Госгортехнадзора МГУ № 377 от 03.03.89 «О запрещении лифтеру производить эвакуацию пассажиров из остановившейся кабины»).

Упавы и буфера.

В нижней части шахты (приямка) должны быть установлены буфера, предназначенные для амортизации и остановки кабины (противовеса) при переходе нижнего рабочего положения.

Станция управления (НКУ) — логикоэлектронное комплексное устройство управления.

НКУ предназначено для дистанционного автоматического управления лифтом. В НКУ устанавливается вся релебно-контакторная аппаратура управления и сигнализации, аппараты защиты, преобразования и выпрямления тока.

Вводное устройство (ВУ) — вводный рубильник.

Служит для подключения лифтовой установки к сети и отключения от сети (на длительное время).

Фильтр высоты — служит для предотвращения выхода радиолюбителей в питающую сеть.

Натяжное устройство каната ограничителя скорости.

Натяжное устройство расположено в приямке шахты и лифта и предназначено для обеспечения необходимой натяжки каната ограничителя скорости. Натяжению каната О.С. контролируется выключателем натяжного устройства (ВНУ).

Устройства безопасности.

Многочисленные устройства безопасности на лифтах являются:

- лонгелей;
- ограничитель скорости;
- буфера.

Выключатели безопасности.

Выключатели безопасности на лифтах являются выключатели:

- кодовые;
- закрытие двери кабины;

ТЕМА № 2

Правила эксплуатации эл. установок потребителей (ПЭЭП).
Область распространения ПЭЭП, действующая эл. установки.
Организация их эксплуатации и задачи обслуживающего персонала.
Требования к обслуживающему персоналу, медицинское обследование, возраст, первичное обучение и периодическая проверка знаний, допуск к работе, контроль за работой персонала.

«Правила эксплуатации электроустановок потребителей» являются обязательными и обязательны для всех потребителей электроэнергии независимо от их ведомственной принадлежности.

Все вновь сооружаемые и реконструированные электроустановки потребителей должны выполняться в соответствии с действующими ПУЭ.

Исходящие Правила распространяются на действующие эл. установки потребителей.

Действующими электроустановками считаются такие установки или их участки, которые называются под напряжением полностью или частично или на которые в любой момент может быть подано напряжение включением коммутационной аппаратуры.

По условиям электробезопасности электроустановки разделяются на электроустановки и напряжение до 1000 В включительно и электроустановки напряжением выше 1000 В.

Лифт является грузоподъемной машиной повышенной опасности как для пассажиров, так и для обслуживающего персонала. Электрооборудование лифтов относится к ряду электроустановок с напряжением питания до 1000 В при установочной мощности единичного лифта менее 100 кВт. Эксплуатация таких установок связана с серьезной опасностью поражения электрическим током.

Эксплуатация электрического оборудования лифтов должна производиться в соответствии с Правилами эксплуатации электроустановок потребителей (ПЭЭП), Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТБ) и местными инструкциями и положениями. ПЭЭП имеют целью обеспечить надежную, безопасную и рациональную эксплуатацию электроустановок и содержание их в исправном состоянии.

Обслуживание лифтов должно производиться квалифицированным обслуживающим персоналом (специально подготовленные лица, прошедшие проверку знаний в области, обязательной для данной должности (лифтеры (операторы) и 12 14 «Правил»), имеющие не ниже II квалификационной группы по электротехническому, предусмотренной Правилами техники безопасности при эксплуатации эл. установок.

В качестве лифтеров (операторов) должны назначаться лица, имеющие не менее III квалификационного уровня по специальности, прошедшие медицинское обследование, обучение по соответствующим

большинный или грузовой лифт, проводит перед началом смены, а лифтер обслуживающий группу лифтов, в течение смены.

Диспетчерский контроль за работой лифта.

Диспетчерский контроль за работой лифта должен обеспечивать:

- световую и звуковую сигнализацию из кабины и машинного помещения о вызове оператора на двустороннюю переговорную связь;
- двустороннюю переговорную связь между диспетчерским пунктом и машинным помещением, а так же кабиной лифта;
- световую сигнализацию о наличии в кабине пассажира для пассажиров лифтов с ручным закрытием дверей кабины;
- световую или звуковую сигнализацию о нажатии кнопки «Стоп» в кабине пассажирского лифта жилого здания;
- световую сигнализацию об открытии дверей шахты, машинного и блочного помещений.

Световая сигнализация об открытии дверей шахты может включаться сразу после открытия дверей или с задержкой по времени, но не более 4 минут.

Световая сигнализация о наличии в кабине пассажира может включаться сразу после входа в кабину пассажира или с задержкой по времени, но не более 4 минут.

Действие лифтеров (операторов) при застревании пассажиров в кабине.

Лифтеры (операторы) должны принять все меры для пуска кабины от кнопки призыва. Для этого необходимо предложить находящемуся в кабине пассажиру проверить плотность закрытия двери кабины, нажав кнопку «Стоп» (нажать и резко отпустить), попеременно нажав несколько кнопок призыва, а также крайнего верхнего и крайнего нижнего этажей.

Если кабина лифта не пришла в движение, то один лифтер (оператор) должен пройти по всем этажам и проверить плотность закрытия дверей шахты. Затем находясь на ближайшей площадке от остановившейся между этажами кабины предложить пассажиру нажать несколько кнопок призыва.

Если кабина лифта не пришла в движение, то необходимо предупредить пассажира об опасности самостоятельного выхода из кабины, выключить автоматический выключатель электродвигателя лебедки, сообщить эл. механику или в аварийную службу специализированной организации. Лифтеру большого или грузового лифтов с внутренним управлением в этом случае необходимо вызвать эл. механика и не пытаться самостоятельно выйти из кабины.

По прибытии эл. механика подать ему под роспись ключи от машинного помещения и под его руководством присутствовать в эвакуации пассажиров из остановившейся кабины.

Т Е М А № 3

ПТБ при ЭЭП. Область применения ПТБ при ЭЭП. Организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ на лифтах. Поражающие факторы эл. тока. Правила оказания первой помощи пострадавшим от эл. тока. Объем обязательных занятий для персонала II группы по эл. безопасности. Порядок расследования аварий и несчастных случаев на лифтах.

ПТБ при ЭЭП распространяются на персонал, обслуживающий действующие эл. установки. Поражающие факторы эл. тока, выполняющий и организующий ремонтные, монтажные, наладочные работы и испытания. Организационными мероприятиями, обеспечивающими безопасность работ в эл. установках (лифтах) являются:

— оформление работ нарядом-допуском;

— распоряжением или перечнем работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации;

— допуск к работе;

— надзор во время работы;

— оформление перерыва в работе, переводов на другое рабочее место, окончания работы.

Работа в эл. установках (лифтах) производится по наряду, распоряжению, в порядке текущей эксплуатации.

По наряду могут выполняться работы в эл. установках (лифтах):

а) со снятием напряжения;

б) без снятия напряжения на токоведущих частях и вблизи их.

Техническими мероприятиями, обеспечивающими безопасность работ на лифтах (при выполнении работ со снятием напряжения) являются:

— отключение и принятие мер, препятствующих подчас напряжения к месту работы вследствие одностороннего или самопроизвольного включения коммутационной аппаратуры;

— вывешивание на ВУ запрещающих плакатов;

— проверка отсутствия напряжения на токоведущих частях, на которых должно быть наложено заземление для защиты людей от поражения эл. током;

— наложение заземления, установленны переносные заземления;

— вывешивание предупреждающих и предписывающих плакатов, ограждения при необходимости рабочих мест и оставшихся под напряжением токоведущих частей.

Характер воздействия эл. тока на организм человека.

Характер поражения эл. током зависит от электрического сопротивления тела человека, силы тока, вида питающего напряжения, продолжительности воз-

действующей программы и аттестование экзаменационной комиссией учебного заведения или предприятия, проводившего обучение; с присвоением не ниже II квалификационной группы по эл. безопасности. Аттестованным лифтерам (операторам) присваивается II квалификационная группа и выдается удостоверение, которое на работе они должны иметь при себе.

Учитывая сложность и опасность эл. установок, к которым относятся лифты для работающего на них персонала приказом Министра Здравоохранения (№ 700 от 19.06.84 г.) установлены предварительные при поступлении и периодические медицинские осмотры. Периодичность медицинских осмотров установлена через каждые 24 мес. после предварительного, при поступлении на работу, медицинского осмотра.

В соответствии с ПЭЭП (3.1.3.9. периодическая проверка знаний персонала, непосредственно обслуживающего действующие эл. установки должна проводиться 1 раз в год.

Для лиц с группой II обязаны:

1. Элементарное техническое знание о эл. установках, к которым относятся лифты.
2. Отчетливое представление об опасности эл. тока и приближения к токоведущим частям.
3. Знание основных мер предосторожности при работах в эл. установках.
4. Практические навыки оказания первой помощи пострадавшим от эл. тока.

Минимальный срок работы в эл. установках (лифтах)

— не прошедший специального обучения — 2 месяца;

— прошедший специальное обучение — 1 месяц.

Допуск к работе осуществляется приказом при наличии на руках удостоверения об обучении (привешении II группы по эл. безопасности), III группа не дает права самостоятельной работы).

Лица, допустившие нарушение ПЭЭП и ПТБ должны подвергаться внеочередной проверке знаний.

Внеочередная проверка знаний проводится также в следующих случаях: а) при неудовлетворительной оценке знаний в сроки, установленные квалификационной комиссией, но не ранее, чем через 2 недели.

Персонал, показавший неудовлетворительные знания при третьей проверке, не допускается к работе в эл. установках и должен быть переведен на другую работу не связанную с обслуживанием эл. установок;

б) при переводе на другую работу;

а) при введении в действие новой редакции ПЭЭП и ПТБ;

в) по требованию вышестоящей организации;

д) по требованию органов государственного энергетического надзора.

Проверку знаний «Правила» должны проводить квалификационные комиссии в составе не менее 3 чел. Состав квалификационной комиссии утверждается главным инженером, главным энергетиком предприятия.

Контроль за работой эл. технического персонала (внесения требований ПЭЭП и ПТБ) проводит лица, из которых в соответствии с их должностными инструкциями (положениями) возложены эти обязанности.

или перекусить их инструментом с изолированными рукоятками (кусачками, пассажными и т. п.). Перерубать или перекусывать провода необходимо поэтапно, т. е. каждый провод в отдельности, при этом рекомендуется стоять на сухой доске, деревянной пластине и т. п. Можно воспользоваться и изолированными инструментами, обернув его рукоятку сухой материей. После освобождения пострадавшего от действия э. т. тока необходимо оценить его состояние. Признаком, по которым можно быстро определить состояние пострадавшего, следующие:

а) сознание: ясное, отсутствует, нарушено (пострадавший заторможен), отсутствует;

б) цвет кожных покровов и видимых слизистых (губ, глаз): розовый, синюшные, бледные;

в) дыхание: нормальное, отсутствует, нарушено (неправильное, поверхностное, хрипящее);

г) пульс на сонных артериях: хорошо определяется (ритм правильный или неправильный) плохо определяется, отсутствует;

д) зрачки узкие, широкие.

Если у пострадавшего отсутствуют сознание, дыхание, пульс, кожный покров синюшный, а зрачки широкие (0,5 см в диаметре) можно считать, что он находится в состоянии клинической смерти и немедленно приступать к оказанию организма с помощью искусственного дыхания по способу «изо рта в рот» или «изо рта в нос» и наружного массажа сердца.

Присутствие в здании нужно позаботиться о вызове врача скорой помощи (телефон 03).

При возникновении у пострадавшего рвоты, необходимо повернуть его голову и плечи налево для удаления рвотных масс. Переносить пострадавшего в другое место следует только в тех случаях, когда ему или лицу, оказывающему помощь, угрожает опасность или когда оказание помощи на месте невозможно (например, на опоре). В случае невозможности вызова врача на место происшествия необходимо обеспечить транспортировку пострадавшего в ближайшее лечебное заведение.

Искусственное дыхание проводится в тех случаях, когда пострадавший не дышит или дышит очень плохо. Для проведения искусственного дыхания пострадавшего следует уложить на спину, расстегнуть стесняющую дыхание одежду. Интервал между искусственными вдохами составляет 5 сек. (12 дыхательных циклов в минуту).

Прекращают искусственное дыхание после восстановления у пострадавшего достаточно глубокого и ритмичного самостоятельного дыхания.

В случае отсутствия не только дыхания, но и пульса на сонной артерии делают пощипывание двух искусственных точек и приступают к наружному массажу сердца. Если помощь оказывает один человек, он располагается сбоку от пострадавшего и, наклонившись, делает два быстрых энергичных выдоха (по способу «изо рта в рот» или «изо рта в нос», затем поднимается, оставаясь на этой же стороне от пострадавшего, ладонь одной руки кладет на нижнюю поперечную грудку (отступая на два пальца выше от ее нижнего края), а пальцы приподнимает. Ладонь второй руки, он кладет поверх первой, попеременно вдоль и надавливает,

Ж У Р Н А Л ежедневного осмотра лифта

Дата	Время	Адрес и №№ лифта	Ф.И.О. лифтера	Подпись	Результаты осмотра	Особые замечания
03.01.92	08.00	1,2	Манаев И. И.	подпись	Лифты исправны, проведены в объеме производственной инструкции. Лифт 1 — замечаний нет. Лифт 2 — не исправен из-за заклинивания двери 2-го этажа. Лифты проверены замечаний нет	в 09.00 выехали
03.01.92	13.00	1,2	-»-	-»-	Лифты исправны замечаний нет	10.30 лифт №1 выехал
03.01.92	17.00	-»-	-»-	-»-	Синхронизм лифта исправен	03.01.92 продолжение журнала. Замечаний на Лифты нет

Примечание: Данный журнал должен быть пронумерован в начале, а чем детальнее тем лучше.

Ж У Р Н А Л учета и выдачи ключей от машинных и блочных помещений лифта

Дата	Время выдачи	Адрес и №№ лифта	Кому выдан Ф.И.О.	Подпись получившего ключи	Время возврата ключей	Ф.И.О. ответственного за выдачу	Подпись	Особые замечания
03.01.92	08.00	1,2	лифтер Манаев И.И.	подпись	17.00	лифтер Петров П.Л.	подпись	03.01.92 выданы замечаний нет
03.01.92	10.00	2	механик Скворцов А.А.	-»-	10.30	-»-	-»-	Подпись ставилась

Примечание: Данный журнал должен быть пронумерован в начале, а чем детальнее тем лучше.

— помощь наклонной плоскости. Руки при надавливании должны быть выведены в локтевых суставах.

Надавливания следует производить быстрыми толчками, так чтобы смещение струны на 4—5 см происходило за один надавливание не более 0,5 с, интервал между надавливаниями должен составлять 0,5 с.

Если эти условия не будут выполнены, то на каждую два надавливания смещение струны будет меньше нормы. Из 1 минуты можно сделать не менее 60 надавливаний и 12 в секунду. Необходимо 72 надавливания, поэтому темп ритмичных надавливаний должен быть весьма высоким. Нельзя забывать о дыхании, как только струна начнет подниматься, дыхание должно сразу прекратиться.

Если ритмичность надавливаний является правильной, то можно перейти на резкое, быстрое сужение и самостоятельное движение искусственных дыханий. При этом становится невозможным выполнение искусственных дыханий и закрытие массажа струны (возникло бы явление срывного дыхания), быстрое и закрытие струны по яркому массажу (предотвращает) ритмичное надавливание прекращают через минуту.

Объем обязательных занятий для персонала II группы по т.н. безаварийности — 12 часов

1. Вводные занятия с занятием по технике обслуживания лифта — 2 часа
2. Правила эксплуатации электродвигателей лифта

Требования к персоналу, связанному с эксплуатацией лифта, должны быть: грамотность и пунктуальность — 4 часа

3. Правила работы безаварийно при эксплуатации электродвигателей лифта, при этом необходимо и технико-экономические мероприятия, обеспечивающие безаварийную работу лифта, изучение факторов, влияющих на работу лифта, а также повышение квалификации персонала по технике обслуживания лифта, правила работы с лифтом — 4 часа
4. Изучение правил техники безопасности — 1 час

Порядок работ по ремонту аварийных и несчастных случаев на лифтах.

Работы по ремонту аварийных и несчастных случаев, связанных с монтажом, установкой, так, чтобы они не нарушали работу лифта (полезности), подлежащих ремонту, должны выполняться в нормальном режиме, установленном руководством.

При возникновении аварийных или несчастных случаев, вызванных работой лифта (полезности) необходимо немедленно обратиться к руководству предприятия, сообщив о возникновении аварии или несчастного случая, прибавить номер телефона, по которому представляется возможным для жизни и здоровья персонала.

Увеличение числа аварийных случаев должно также происходить в результате изучения и исследования причин возникновения несчастных случаев, с тем, чтобы избежать их.

Внеочередная проверка знаний может проводиться с участием инспектора государственного надзора.

2.3. **Полуавтоматическая и самостоятельная работа операторов, лифтеров, дожимов:**
иметь общее представление об устройстве обслуживаемых лифтов и пультов;

знать правила пользования лифтом;
знать назначение аппарата управления, расположенного в кабине лифта* и на посадочных площадках, и уметь ими пользоваться;
знать назначение и уметь пользоваться световой и звуковой сигнализацией и двусторонней переговорной связью;
знать назначения и расположение предохранительных устройств лифта;

уметь включать и выключать лифты;
уметь безопасно эвакуировать пассажиров из кабины, оставшейся между этажами;
уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему;
знать требования пожарной безопасности и уметь пользоваться противопожарными средствами.

Кроме того, лифтер должен уметь производить осмотр лифта и проверять исправность действия замков дверей шахты, контактов безопасности дверей шахты и кабины, подвального контакта безопасности, световой и звуковой сигнализации и двусторонней переговорной связи.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. **Лифтер обязан проводить ежедневный осмотр лифта.**

При этом необходимо:
ознакомиться с записями предыдущей смены в журнале;
проверить исправность замков и контактов безопасности дверей шахты и кабины;

лифтовым инструментом не менее чем на трех посадочных (грузовых) площадках проверить состояние кабины при подъеме и спуске;
проверить исправность подвального пола, репера привода дверей, фото-

реле;
убедиться в достаточности освещения кабины, шахты и посадочных (грузовых) площадок, а также наличие сигнализации и подвода к пульту;

проверить исправность действия кнопки «Стоп», светового сигнала «Шахта», звуковой и световой сигнализации и светового табло;

убедиться в наличии «Правил пользования лифтом», предупредительных и указательных надписей;

проверить состояние ограждения шахты и кабины;
Удовлетворив работу лифтера, обслуживающего единичный пассажирский

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **Настоящая Типовая инструкция устанавливает требования, предъявляемые к операторам, лифтерам при назначении и допуске к работе и их основные обязанности по обслуживанию пассажиров, больных и грузовых лифтов.**

1.2. **Водитель лифта имеет право, при необходимости, внести в Типовую инструкцию дополнительные требования, вытекающие из особенностей эксплуатации лифтов.** При этом по предприятию (организации) инструкция объявляется производственной.

Оператор, лифтер должны иметь на руках производственную инструкцию.

1.3. **Контроль за выполнением обслуживающим персоналом производственной инструкции осуществляют администрация предприятия (организации), в штате которого он числится.**

1.4. **Для обслуживания лифтов призывом по предприятию (организации) назначаются:**

- оператор — на лифты, подключенные к пульту;
- лифтер — на единичный или группу пассажирских лифтов, установленных в одном или нескольких рядом стоящих зданиях;
- лифтер — на грузовые лифты с наружным управлением, оборудованном управлением на одной грузовой площадке;
- лифтер — на каждый больничных или грузовых лифты с внутренним управлением.

1.5. **Оператор, лифтер несут ответственность за выполнение своих обязанностей, установленных производственной инструкцией, в соответствии с действующим законодательством.**

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАЮЩЕМУ ПЕРСОНАЛУ

2.1. **Операторам, лифтерам имеет право работать лица не моложе 18 лет, имеющие хорошее здоровье, обучение, имеющие соответствующее образование и квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.**

2.2. **Оператор, лифтер должны периодически, не реже 1 раз в год, проходить в комиссии предприятия (организации) повторные проверки знаний производственной инструкции.**

Дополнительно или внеочередная проверка знаний производится при переводе с одного предприятия на другое;
при переводе лифтера на обслуживание лифтов другой конструкции (гидравлического, с электризацией на постоянном токе, со снижением давления кабины более 1,6 м/с и т. д.). При этом периодически должны изучать особенности устройства и обслуживания таких лифтов стамбулку.

По требованию инспектора государственного надзора или лица, ответственного за исправное состояние и безопасное действие лифта.

при размещении в машинном помещении специальных лифтов ограждать инвентарными сетками радиационной части оборудования лифтов в находящиеся под напряжением или отключать все лифты до окончания эвакуации пассажиров;

установить штурвал на черновой пол редуктора, если штурвал съёмный;

расторгнуть лебедку и вращением штурвала переместить кабину до уровня ближайшей посадочной площадки. Перемещение кабины производить равномерно, на расстоянии не 300—400 мм;

установить кабину в вертикаль точности останова, при этом выключив оттуда кабину движок отпустить замок дверей шахты;

затормозить лебедку и снять штурвал, если он съёмный;

открыть двери шахты и кабины, убедиться, что никаких безопасных эвакуации пассажиров из кабины, и произвести ее.

Примечание:

Запрещается производить эвакуацию пассажиров из кабины, уровень пола которой находится выше уровня пола посадочной площадки, в такое положение, когда штурвал замочен шахты и т. в.

5.3. Эвакуация пассажиров из кабины лифта с автоматическим приводом дверей.

При эвакуации лифтом, оператор обязан:

- 1) отключить в машинном помещении видное устройство и выключить пульт «Не включать — работают люди»;

при размещении в машинном помещении специальных лифтов ограждать инвентарными сетками радиационной части и оборудованием лифтов, находящиеся под напряжением, или отключать все лифты до окончания эвакуации пассажиров;

установить штурвал на черновой пол редуктора, если штурвал съёмный;

расторгнуть лебедку и вращением штурвала переместить кабину до уровня ближайшей посадочной площадки, выключив устройство для отпирания автоматического замка двери шахты специальной рукояткой;

перемещать кабину равномерно, равномерно, на расстояние не 300—400 мм;

установить кабину лифта ниже уровня посадочной площадки на 200—300 мм, при этом замок замка двери шахты не должен заедать, в вертикальную ось двери кабины;

затормозить лебедку и снять штурвал, если он съёмный;

открыть специальным ключом автоматический замок двери шахты, отпирать створки и запереть их специальной рукояткой;

открыть вручную створки двери кабины и запереть их специальной рукояткой в открытом положении;

убедиться, что возможна безопасная эвакуация пассажиров из кабины, и произвести ее;

закрыть двери кабины и шахты.

Примечание:

1. Запрещается производить эвакуацию пассажиров из кабины, уровень пола которой находится выше уровня посадочной площадки.

2. Запрещается открывать створки двери кабины вручную вручную или вручную приводом дверей.

5.4. Работы по эвакуации пассажиров из кабины лифта выполняются двумя людьми.

4. НЕИСПРАВНОСТИ, ПРИ КОТОРЫХ ЛИФТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОСТАНОВЛЕН

- 1) Грузовая кабина приходит в движение с открытой дверью или кабины или прохода — с открытой дверью шахты;
- 2) дверь лифта с автоматическим приводом открывается при движении;
- 3) при нажатии на кнопку вызова грузовая кабина приходит в движение, а прохода нет;
- 4) кабина приходит в движение совместно;
- 5) при нажатии кнопки вызова двери с автоматическим приводом на закрытие не выполняются внакл — не открываются;
- 6) кабина вместе с дверью вверх движется внакл или наоборот;
- 7) точность автоматической остановки кабины выше допустимых пределов;
- 8) кабина не останавливается на посадочной (погрузочной) площадке, на которую она вызвана или направлена на привязку;
- 9) дверь шахты можно открыть при отсутствии кабины длиной посадочной (погрузочной) площадки без применения специального ключа (приспособления);
- 10) при нажатии на кнопку «Стоп» кабины останавливаются;
- 11) не работает дуготормозная переговора сила;
- 12) поступают сигналы с лифта на пульт оператора;
- 13) при работе лифта слышатся посторонний шум, резкие толчки, ощущается запах гари;
- 14) освещение кабины или площадки перед дверью шахты;
- 15) повреждение ограждения кабины, шахты или двери;
- 16) разбито стекло смотрового окна в дверях шахты или кабины;
- 17) отсутствуют предохранительные крышки на выключных или контрольных аппаратах и имеется доступ и контакт токоведущим частям электрооборудования;
- 18) металлоконструкция или корпус электромеханизмов находится под напряжением.

ПАМЯТКА ПО ЭВАКУАЦИИ ПАССАЖИРОВ

5.1. Перед началом работ по эвакуации пассажиров лифтом, оператор обязан:

убедиться, что все двери шахты закрыты;

выключить пульт «Лифт не работает» на основной нижней посадочной площадке — для лифтов с автоматическим приводом дверей и на каждой посадочной площадке — для лифтов с ручными дверями;

установить место нахождения кабины в шахте, количество и фамилии пассажиров, из какого помещения, сообщить пассажирам когда будут приняты по их эвакуации и что освещение в кабине уменьшится или временно отключится;

предупредить пассажиров, что им запрещается прикасаться к рычажкам и кабине в аппаратах управления, открывать створки двери и принимать меры по самостоятельному выходу из кабины лифта.

5.2. Эвакуация пассажиров из кабины пассажирского лифта с ручными дверями.

При эвакуации пассажиров лифтом, оператор обязан:

отключить в машинном помещении видное устройство и выключить пульт «Не включать — работают люди»;